

Technická specifikace zakázky

Oprava mostních objektů trati Rynoltice - Křižany

SO 01 – Most v km 121,365



Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	kamenný klenbový most
Katastrální území:	Rynoltice
Evid. km:	121,365
Trat'ový úsek:	TÚ 1141 Česká Lípa hl. n. (mimo) - Liberec (mimo), DÚ 14 Rynoltice - Křižany
GPS souřadnice:	50°47'16.954"N, 14°50'23.322"E

Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. Staveniště bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu. V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Zdivo křídel bude očištěno od mechu, náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Za křídly, pod křídly a nad čely bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a její rozprostření a dosvahování.

Sanace zdiva

Bude provedeno očištění ploch celého zdiva tryskáním sušeným pískem. Zdivo bude kompletně hloubkově přespárováno. Zdivo klenby bude v místě průběhu podélných trhlin zpevněno systémem nerezových kleštín – helikální výztuže. Dále bude provedena chemická injektáž této trhliny. Podél trhliny budou vyvrtány otvory po 25 cm střídavě a šikmo v úhlu 45° skrz trhlínu v průměru 1 cm a délce 10 cm a budou vyplněny injektážní hmotou.

Nové železobetonové římsy

Na zdivo křídel budou přistavěny nové římsy, stejně jako na čela. Horní povrch bude vyrovnán a vyspárován vrstvou podkladního betonu. Po vyrovnání horního povrchu budou vybetonovány nové římsy. Římsy budou provedeny z monolitického železobetonu tř. C 30/37 XC4, XF3 a budou zakotveny do kamenného zdiva čel pomocí kotev z betonářské oceli vlepených do předvrtaných otvorů.

Nové zábradlí.

Stávající zábradlí bude demontováno včetně betonových patek. Bude provedeno nové zábradlí na mostních římsách

PKO zábradlí bude mít navržený ochranný protikorozi povlak podle SŽDC S 5/4 tab.4/1

Dlažba pod mostem

Pod mostem a mezi křídly bude pročištěno dno a bude provedeno kompletní předláždění této plochy. Dále budou provedeny 2 železobetonové stabilizační prahy z betonu C 25/30 vyztužené KARI sítí o délce 6,0 m, výšce 1 m a tl. 0,4 m ve vtoku a výtoku.

SO 02– Propustek v km 121,855



Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	kamenný klenbový most
Katastrální území:	Rynoltice
Evid. km:	121,855
Traťový úsek:	TÚ 1141 Česká Lípa hl. n. (mimo) - Liberec (mimo), DÚ 14 Rynoltice - Křižany
GPS souřadnice:	50°47'4.047"N, 14°50'37.875"E

Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. Staveniště bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu a případně pronajaté pozemky třetích osob budou protokolárně předány.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Zdivo křídel bude očištěno od mechu, náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Za křídly, pod křídly a nad čely bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a její rozprostření a dosvahování.

Sanace zdiva

Bude provedena oprava klenby v místě podélných trhlin. Rozrušené části budou odstraněny z trhlin na hloubku 100 mm. Otvory budou vyfoukány stlačeným vzduchem a řádně provlhčeny. Bude provedeno vyplnění trhlin betonovou směsí a dospárováno cementovou maltou MC 50 dle ČSN 73 1101.

Dno pod mostem

Pod mostem a mezi křídly bude pročištěno dno.

SO 03– Propustek v km 122,327



Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	kamenný klenbový propustek
Katastrální území:	Jitrava
Evid. km:	122,327
Traťový úsek:	TÚ 1141 Česká Lípa hl. n. (mimo) - Liberec (mimo), DÚ 14 Rynoltice - Křižany
GPS souřadnice:	50°46'58.175"N, 14°50'58.893"E

Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ.. Staveniště bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu a případně pronajaté pozemky třetích osob budou protokolárně předány.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Zdivo křídel bude očištěno od mechu, náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Za křídly, pod křídly a nad čely bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a její rozprostření a dosvahování.

Oprava nosné konstrukce

Stávající nosná konstrukce bude zesílena. Z mostních říms bude odstraněno zábradlí a římsy budou ubourány. Dno otvoru, vtoku a výtoku bude řádně pročištěno od nánosů. Bude proveden zásyp ze štěrkodrti 0/32 a uložení ocelové flexibilní trouby do otvoru o průměru 1,2 m a délce 12 m. Oba konce trouby budou zešíkmené. Prostor mezi stávajícím zdivem a ocelovou troubou bude vyplněn betonem C 20/25. Konce trub za čely budou odsypány a svah bude upraven pro plynulý přechod od objektu na těleso.

Vtokový a výtokový práh

Ve vtokové a výtokové části bude vybetonován vtokový a výtokový práh z betonu C 25/30 o délce 5 m šířce 0,4 m a hloubce 0,8 m. Ústí trub bude po obvodu odlážděno stejně jako část vtoku a výtoku v minimální šířce 1m.

SO 04– Most v km 123,293



Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	kamenný klenbový most
Katastrální území:	Jitrava
Evid. km:	123,293
Traťový úsek:	TÚ 1141 Česká Lípa hl. n. (mimo) - Liberec (mimo), DÚ 14 Rynoltice - Křižany
GPS souřadnice:	50°46'43.271"N, 14°51'37.375"E

Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. Staveniště bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu a případně pronajaté pozemky třetích osob budou protokolárně předány.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Zdivo křídel bude očištěno od mechu, náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Za křídly, pod křídly a nad čely bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a její rozproštění a dosvahování.

Sanace zdiva

Zdivo opěr bude u paty po vyčištění dna hloubkově přespárováno do výšky 60 cm. Dále budou lokálně přespárovány porušená místa na zdivu (cca 5 m²). Rozrušená malta bude odstraněna ze spár na hloubku 80 mm. Spáry budou vyfoukány stlačeným vzduchem a řádně provlhčeny. Bude přespárováno cementovou maltou MC 50 dle ČSN 73 1101. Zvláště pečlivě budou spárovány ložné spáry. Horní líc spárování bude zapuštěn 5 mm pod líc kamene.

Dlažba a odvodnění pod mostem

Stávající nefunkční zakrytý propustek vedený podél opěry 01 bude vybourán a zasypán. Pod mostem a mezi křídly bude pročištěno dno a bude provedeno kompletní předláždění této plochy. V ose mostu bude vydlážděná plocha upravena do profilu koryta pro odtok vody.

SO 05– Propustek v km 125,352



Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	kamenný klenbový propustek
Katastrální území:	Zdislava
Evid. km:	125,352
Trat'ový úsek:	TÚ 1141 Česká Lípa hl. n. (mimo) - Liberec (mimo), DÚ 14 Rynoltice - Křižany
GPS souřadnice:	50°46'12.37"N, 14°52'42.167"E

Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. Staveniště bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu a případně pronajaté pozemky třetích osob budou protokolárně předány.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Zdivo křídel bude očištěno od mechu, náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Za křídly, pod křídly a nad čely bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a její rozprostření a dosvahování.

Sanace zdiva

Bude provedeno očištění ploch celého zdiva tryskáním sušeným pískem. Zdivo bude hloubkově přespárováno v rozsahu výkazu výměr.

Zdivo klenby bude v místě průběhu podélných trhlin zpevněno systémem nerezových kleštín – helikální výtzuže. Bude provedeno vyztužení pomocí spínacích prutů.

Nové železobetonové římsy

Na zdivo křídel budou přistavěny nové římsy, stejně jako na čela. Horní povrch bude vyrovnán a vyspárován vrstvou podkladního betonu. Po vyrovnání horního povrchu budou vybetonovány nové římsy. Římsy budou provedeny z monolitického železobetonu tř. C 30/37 XC4, XF3 a budou zakotveny do kamenného zdiva čel pomocí kotev z betonářské oceli vlepených do předvrtaných otvorů.

Nové zábradlí.

Stávající zábradlí vpravo bude demontováno včetně betonových patek. Bude provedeno nové zábradlí na mostních římsách.

PKO zábradlí bude mít navržený ochranný protikorozi povlak podle SŽDC S 5/4 tab.4/1

Dlažba pod mostem

Pod mostem a mezi křídly bude pročištěno dno, stávající betonové ochranné zídky u opěr budou vybourány. Bude provedeno kompletní předláždění plochy v otvoru a ve vtoku a výtoku mezi křídly do vzdálenosti 5 m od čel. Dále budou provedeny 2 železobetonové stabilizační prahy z betonu C 25/30 vyztužené KARI sítí o délce 2,0 m, výšce 1 m a tl. 0,4 m ve vtoku a výtoku.

Dlažba nad čely

Nad oběma mostními římsami bude svah vydlážděn ve sklonu o délce 4 m a šířce 1,5 m.

SO 06 – Most v km 125,856



Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	kamenný klenbový most
Katastrální území:	Zdislava
Evid. km:	125,856
Traťový úsek:	TÚ 1141 Česká Lípa hl. n. (mimo) - Liberec (mimo), DÚ 14 Rynoltice - Křižany
GPS souřadnice:	50°46'6.206"N, 14°53'5.651"E

Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. Staveniště bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu a případně pronajaté pozemky třetích osob budou protokolárně předány.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Zdivo křídel bude očištěno od mechu, náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Za křídly, pod křídly a nad čely bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a její rozproštění a dosvahování.

Sanace zdiva

Zdivo opěr a křídel bude kompletně přezděno. Při přezdívání budou opěry zabezpečeny zapažením proti zřícení. A přezdívání bude prováděno postupně. Za odkrytým rubem opěr a křídel bude prostor vyplněn betonem a vyztužen KARI sítí. Stávající kameny budou nahrazeny novými. Zdivo opěr bude po dozvění zajištěno cementovou pevnostní injektáží. Zdivo bude kompletně hloubkově spárováno. Klenba bude lokálně přespárována. Zdivo klenby bude v místě průběhu podélných trhlin zpevněno systémem nerezových kleštín – helikální výztuže. Bude provedeno vyztužení pomocí spínacích prutů. Celé zdivo bude očištěno tlakovou vodou.

Nové železobetonové římsy

Na zdivo křídel budou přistavěny nové římsy. Horní povrch bude vyrovnán a vyspárován vrstvou podkladního betonu. Po vyrovnání horního povrchu budou vybetonovány nové římsy. Římsy budou provedeny z monolitického železobetonu tř.C 30/37 XC4, XF3 a budou zakotveny do kamenného zdiva čel pomocí kotev z betonářské oceli vlepených do předvrtaných otvorů.

Prostor pod mostem a odvodnění

Pod mostem a mezi křídly bude odstraněna nadbytečná zemina a pročištěno dno. Vlevo za křídly bude odstraněn val a pro odvod vody mimo prostor pod mostem bude vyhloubena rýha o déle 5m a šířce a výšce 0,5 m. Rýha bude osazena šterbinovými žlaby. Vlevo před začátkem žlabu u křídla KL2 bude vydlážděn svah pro plynulý převod vody do žlabu. Vpravo na konci žlabu bude postaven ŽB šachta s mřížkou a napojením na stávající kanalizační troubu včetně zhotovení horské vpusti.

SO 07 – Most v km 126,617



Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	kamenný klenbový most
Katastrální území:	Zdislava
Evid. km:	126,617
Traťový úsek:	TÚ 1141 Česká Lípa hl. n. (mimo) - Liberec (mimo), DÚ 14 Rynoltice - Křižany
GPS souřadnice:	50°45'49.943"N, 14°53'29.333"E

Popis prací

Příprava staveniště, čištění a odstraňování vegetace

Staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. Staveniště bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu a případně pronajaté pozemky třetích osob budou protokolárně předány.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Zdivo křídel bude očištěno od mechu, náletových dřevin včetně vytažení kořenů a jiné vegetace. Za křídly, pod křídly a nad čely bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a její rozprostření a dosvahování.

Sanace zdiva

Bude provedeno očištění ploch říms od mechu a lokálně části zdiva kromě křídel, které se budou kompletně přezdívat. Při přezdívání budou křídla zabezpečeny zapažením proti zřícení.

A přezdívání bude prováděno postupně. Za odkrytým rubem křídel bude prostor vyplněn betonem

a vyztužen KARI sítí. Stávající kameny budou nahrazeny novými. Po přezdění křídel bude zdivo kompletně vyspárováno cementovou maltou.

Nové železobetonové římsy

Na zdivo křídel budou přistavěny nové římsy. Horní povrch bude vyrovnán a vyspárován vrstvou podkladního betonu. Po vyrovnání horního povrchu budou vybetonovány nové římsy. Římsy budou provedeny z monolitického železobetonu tř.C 30/37 XC4, XF3 a budou zakotveny do kamenného zdiva čel pomocí kotev z betonářské oceli vlepených do předvrtaných otvorů.

Nové zábradlí.

Stávající zábradlí vlevo bude demontováno. Bude provedeno nové zábradlí připevněné z boku do stávajících říms. Zábradlí bude zhotoveno nové ocelové o délkách 2x 7,5 m. Zábradlí bude mít tři madla, bude kotveno do říms pomocí kotevních plechů na vlepené kotvy. Umístění zábradlí musí vyhovovat VMP 2,5.

PKO zábradlí bude mít navržený ochranný protikorozi povlak podle SŽDC S 5/4 tab.4/1.

Dlažba pod mostem

Pod mostem a mezi křídly bude pročištěno dno a bude provedeno kompletní předláždění této plochy. Dále budou provedeny 2 železobetonové stabilizační prahy z betonu C 25/30 vyztužené KARI sítí o délce 6,8 m, výšce 1 m a tl. 0,4 m ve vtoku a výtoku.

Hradci Králové září 2020, Správa mostů a tunelů OŘ Hradec Králové